

## 1. Distances nosacījumi

- 1.1. Kvalifikācijas distance organizēta pēc festivāla sistēmas un sastāv no X setiem pa Y sasaitēm katrā setā. X;Y tiek noteikti pēc pieteikto sasaišu skaita.
- 1.2. Sets sastāv no 9 posmiem, kas ierīkoti saskaņā ar norādīto shēmu.
- 1.3. Katra posma veikšana tiek pieļauta tikai secīgi kā norādīts attiecīgā posma aprakstā.
- 1.4. Katram dalībniekam obligāti jāapmeklē visi posma punkti, ja aprakstā nav norādīts savādāk.
- 1.5. Distances veikšanai katrā setā ir dotas 80 minūtes.
- 1.6. Līdz startam tiek veikta izloze, kurā nosaka seta numurs un sasaišu pirmais starta posms.
- 1.7. Izloze notiek pēc pieteikšanās saraksta sacensībām.
- 1.8. Līdz startam sasaitē saņem speciālu kartiņu, kurā fiksēs sasaites posma veikšanas rezultātu.
- 1.9. Starta sasaitē ir obligāts posmā, kurš ir izlozēts.
- 1.10. Izlozē piedalās visi posmi, izņemot 5.posmu.
- 1.11. Tālāka secība posma veikšanai noteikta pēc posmu tiesnešu kartiņu, sasaišu vēlmēm un posma gatavības.
- 1.12. Katrā posmā var strādāt viena sasaitē. Starta tiek atļauts tikai pēc iepriekšējās sasaites posma atbrīvošanas.
- 1.13. Katrā posmā ir kontrollaiks, pēc kura beigšanās sasaitē pa īsāko ceļu ar tiesnešu palīdzību pamet posmu.
- 1.14. Katrai sasaitē jāiziet vismaz 2 posmus.
- 1.15. STARTS un FINIŠS punkti tiek uzskatīti par klints (drošināšana un pašdrošināšana ir obligāta šajos punktos), ja posma aprakstā nav aprakstīts citādāk.
- 1.16. Startu dod distances priekšnieks visām sasaitēm vienlaicīgi un dublēja ar tiesnešiem posmos..
- 1.17. Par katru izietu posmu sasaitē saņem bonuss punktus, saskaņā ar izietu posmu.
- 1.18. Atkārtota posma veikšana atļauta pēc visu kvalifikācijas distances posmu veikšanas.
- 1.19. Bonusa punkti tiek piešķirti tikai pēc pilnībā veikta posma.
- 1.20. Kāpšanas posmos pirmajam dalībniekam ir obligāta tiesnešu drošināšana. Otrajam dalībniekam jānodrošina ar komandas augšējo drošināšanu.
- 1.21. Visos nolaišanās posmos – dulferis, jānodrošina ar sasaites veidotu augšējo drošināšanu, ja posma aprakstā nav norādīts savādāk.
- 1.22. Viss inventārs posmos vai starp posmiem tiek transportēti tikai piestiprināti pie dalībniekiem vai mugursomās.
- 1.23. Posms tiek uzskatīts par veiktu pēc abu dalībnieku nostāšanās uz pašdrošināšanas punktā FINIŠS un atbrīvojot no inventāra visus tiesneša punktus vai pasludinot par pazaudētiem atstāto inventāru, ja aprakstā nav norādīts savādāk.

## 2. Izmaiņas soda punktos

- 2.1. Neizpildot posma un distances nosacījumus – diskvalifikācija.
- 2.2. Par visu pārkāpumu (izņemot norādīto punktā 2.1. šajā aprakstā) par, kuriem pēc noteikumiem ir paredzēta noņemšana, sasaitē pa īsāko ceļu atbrīvo posmu un saņem 30 soda punktus.
- 2.3. Par atteikšanos veikt posmu, kas ticis izlozēts, sasaitē saņem 100 soda punktus.
- 2.4. Par punkta 1.13 neizpildīšanu sasaitē saņem 20 soda punktus.
- 2.5. Par punkta 1.14 neizpildīšanu sasaitē 100 soda punktus.
- 2.6. Kāpnīšu vai kādu citu cilpu izmantošanu distancē posmā 3, sasaitē saņem 20 soda punktus. Soda saņem katrs dalībnieks izmantojot augstāk minēto inventāru.
- 2.7. Tehnikas soda punktus, kas saņemti neizietā posmā, netiek anulēti.

### 3. Rezultātu noteikšana

3.1. Sasaites rezultāts tiek rēķināts pēc formulas :

$$S = U - N$$

где U – balles punktu summa, saņemti pēc posma iziešanas;  
N – soda punktu summa.

## 4. Posmu apraksts

### Posms 1. Bergšrunds

*Pārceļtuve pa slīpām margām*

A-B – pirmā dalībnieka kāpšana pa tiesnešu slīpām margām, otra dalībnieka kāpšana pa komandas margām.

B-C – dulferis ierobežotā zonā.

*Kontrollaiks: 15 minūtes.*

*Balles – 30.*

### Posms 2. Drytooling 1

*Posmu sasaitē veic ar drytooling tehnikas izmantošanu.*

A-B – kāpšana punktā B. Pirmais dalībnieks – izmantojot drytuning tehniku.

B-C - dulferis ierobežotā zonā.

*Kontrollaiks: 10 minūtes.*

*Balles – 40.*

### Posms 3. Drytooling 2

*Posmu sasaitē veic ar drytooling tehnikas izmantošanu.*

A-B – pāreja uz punktu B pēc kārtas abiem dalībniekiem, izmantojot drytuning tehniku.

*Kontrollaiks: 14 minūtes*

*Balles – 70.*

### Posms 4. Viena virve + dubulta nolaišanās

*Posma veikšana sasaitē, ierobežojumu darbība un nolaišanās ar nolaišanās un drošināšanas virvju maiņu.*

Ierobežojums posmā – viena virve.

A-B – kāpšana. Pirmam dalībniekam jāorganizē 3 drošināšanas starpāķi..

Punktā B – vadošā maiņa.

B-C - sasaites nolaišanās dulferī punktā C.

C-D - sasaites nolaišanās dulferī finiša zonā.

*Kontrollaiks: 15 minūtes*

*Balles – 35.*

### Этап 5. Кāпšana pār plaisu

*Posma veikšana sasaitē kāpšana pār plaisu un patstāvīgi organizējot drošināšanas starpāķus (ielikTņi).*

A-B – kāpšana. Pirmajam dalībniekam jāorganizē 3 drošināšanas starpāķi.

Punkts B – vadošā maiņa

B-C – sasaites nolaišanās dulferī finiša zonā.

*Kontrollaiks: 14 minūtes*

*Balles – 40.*

### Этап 6. Margas

*Kāpšana pa tiesnešu margām un nolaišanās pa tiesnešu margām ar mezglu..*

A-B – kāpšana punktā B. Pirmajam dalībniekam pa 20 m tiesnešu margām. Otrs dalībnieks pa komandas margām.

Punkts B – vadošā maiņa.

B-C – sasaites nolaišanās dulferī virvē ar mezglu finiša zonā.

STARTS un FINIŠS tiek uzskatīt par zemi.

*Kontrollaiks: 14 minūtes*

*Balles - 30*

## **Posms 7. Kontrolsvars**

*Sasaites kāpšana un nolaišanās ar kontrolsvaru.*

Visā posmā sasaitei ir kontrolsvars 10 kg., kuram jāapmeklē visi posma punkti.

Kontrolsvara kāpšana un nolaišanās veicama tikai uz dalībnieka.

A-B – sasaites kāpšana ar kontrolsvaru punktā B. Pirmā dalībnieka kāpšana, organizējot 3 drošināšanas starpākus. Otrs dalībnieks pa komandas margām.

B-C – slīpā nolaišanās sasaitei un kontrolsvaram finiša zonā.

*Kontrollaiks: 15 minūtes.*

*Balles- 50*

## **Posms 8. Glābšanas darbi**

*Sasaites kāpšana pa margām un dulferis finiša zonā ar 2 „viegli ievainotiem”.*

Visā posmā no starta sasaitei ir „viegli ievainotais” (acu trauma) un „viegli ievainotais” (labās rokas trauma).

A-B – Pirmā dalībnieka kāpšana pa tiesnešu margām. Otrā – pa komandas.

B-C - dulferis finiša zonā.

*Kontrollaiks: 15 minūtes.*

*Balles - 40*

## **Posms 9. Kāpšana + MAP**

*Sasaites kāpšana, izmantojot MAP.*

A-B – kāpšana. Pirmajam dalībniekam jāorganizē 5 drošināšanas starpākus.

Punkts B – vadošā maiņa.

B-C – MAP. Pirmajam dalībniekam jāorganizē 5 drošināšanas starpākus.

C-D - sasaites nolaišanās dulferis finiša zonā.

Finišs tiek uzskatīts par zemi.

*Kontrollaiks: 17 minūtes.*

*Balles– 50.*