

1. УСЛОВИЯ ДИСТАНЦИИ

- 1.1. Дистанция организована по фестивальной системе
- 1.2. Сет состоит из 7 этапов, оборудованных согласно их описанию.
- 1.3. Прохождение каждого этапа допустимо только в порядке, указанном в условиях данного этапа.
- 1.4. Каждый участник обязан посетить все пункты этапа, если в описании этапа не оговорено иное.
- 1.5. На прохождение всей дистанции предоставляется 120 минут.
- 1.6. До старта проводится жеребьёвка, определяющая номера первых стартовых этапов для связок.
- 1.7. Жеребьевка проводится по списку заявившихся на соревнования связок.
- 1.8. До старта связка получает специальную карточку, в которой фиксируются результаты прохождения этапов связкой.
- 1.9. Старт связки на этапе, выпавшему по жеребьёвке обязателен.
- 1.10. Дальнейшая очередность работы на этапе определяется очередностью карточек у судьи этапа, пожеланиями связки и готовностью этапа.
- 1.11. На каждом этапе может работать одна связка. Начало работы разрешается только после освобождения этапа предыдущей связкой.
- 1.12. Каждый этап имеет контрольное время, по истечении которого связка обязана по кратчайшему пути при помощи судей освободить этап.
- 1.13. Каждая связка должна пройти минимум 2 этапа.
- 1.14. Все пункты старта и финиша являются скальными полками (страховка и самостраховка обязательны в данных пунктах), если в описании этапа не оговорено другое.
- 1.15. Старт дается начальником дистанции всем связкам одновременно и дублируется судьями на этапах.
- 1.16. За каждый пройденный этап связка получает бонусные пункты, согласно описанию и условиям этапа.
- 1.17. Повторное прохождение пройденного этапа допустимо при прохождении всех этапов квалификационной дистанции.
- 1.18. Допускается повторная попытка на непройденном этапе.
- 1.19. Бонусные пункты присуждаются только за полностью пройденные этапы.
- 1.20. На всех этапах подъёма первому участнику обязательна верхняя судейская страховка. Второй участник должен быть обеспечен верхней командной страховкой. Запрещено использовать страховку в качестве перильной веревки при движении участника по маршруту, а так же подъема или спуска пострадавшего.
- 1.21. Все этапы спуска – дюльфер, должны быть обеспечены верхней страховкой, организуемой силами связки, если в описании этапа не оговорено иное.
- 1.22. Транспортировка контрольного груза обязательна по всем пунктам этапа, если в описании этапа не оговорено иное.
- 1.23. Неиспользуемое на этапе снаряжение связка может оставить на старте под этапом.
- 1.24. Этап считается пройденным после постановки на самостраховку обоих участников в пункте финиша и освобождения ими от снаряжения всех судейских точек, или объявления потерянными оставленное снаряжение, если в описании этапа не оговорено иное.

2. ИЗМЕНЕНИЯ В ТАБЛИЦЕ ШТРАФОВ

- 2.1. Невыполнение условий этапа и условий дистанции – дисквалификация на этапе.
- 2.2. За все нарушения (кроме указанного в пп. 2.1 настоящего описания), за совершение которых правилами предусмотрено снятие, связка по кратчайшему пути освобождает этап и получает 30 штрафных пунктов.
- 2.3. За отказ от прохождения этапа, выпавшего по жеребьёвке связка получает 100 штрафных пунктов.
- 2.4. При невыполнении условий пункта 1.9 и 1.13 связка получает 100 пунктов штрафа.
- 2.5. На всех этапах допускается один срыв первого участника, после чего связка получает предупреждение и при повторном нарушении связка снимается с этапа.
- 2.6. Неправильно вщёлкнутая оттяжка считается неправильной страховкой.
- 2.7. Штрафные баллы по технике, полученные на не пройденном этапе не аннулируются.

3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТА

- 3.1. Результат связки вычисляется по формуле:

$$S = U - N$$

где U – сумма баллов, полученных связкой за пройденные этапы;

N – сумма штрафных пунктов.

4. ОПИСАНИЕ ЭТАПОВ

Этап 1. Лазание

Подъём связки лазанием, согласно выбранному маршруту
Контрольное время: 15 минут

Маршрут 1

А-В1 – подъем первого участника свободным лазанием. Подъем второго участника свободным лазанием.
В1-С – спуск связки по командным веревкам дюльфером в пункт финиша в зоне ограничений.

Баллы - 25

Маршрут 2

А-В1-В2 – подъем участников свободным лазанием. В пункте В1 - смена ведущего.
В2-С – спуск связки по командным веревкам дюльфером в пункт финиша в зоне ограничений.

Баллы - 45

Этап 2. Перила

Подъём связки по перилам, согласно выбранному маршруту

А-В – одновременный подъем участников по судейским перилам.

В-С – спуск связки по командным веревкам дюльфером в пункт финиша в зоне ограничений.

Контрольное время: 15 минут

Маршрут 1

Подъем обеих участников по перилам длиной 10 метров.

Баллы - 20

Маршрут 2

Подъем одного участника по перилам длиной 10 метров, второго – 20 метров.

Баллы - 40

Маршрут 3

Подъем обеих участников по перилам длиной 20 метров.

Баллы - 60

Этап 3. LoopTools

Подъём связки с использованием LoopTools

На всем этапе действует ограничение снаряжения: одна основная веревка и на подъеме и на спуске.

А-В – подъем первого участника в зоне ограничений в пункт В с использованием LoopTools и 4 пунктами промежуточной страховки. Прохождение участка вторым участником согласно выбранному маршруту.

В-С – спуск связки по командным веревкам дюльфером в пункт финиша в зоне ограничений.

Контрольное время: 15 минут.

Маршрут 1

Использование LoopTools первым участником. Второй участник по командным перилам.

Баллы - 30

Маршрут 2

Использование LoopTools обоими участниками.

Баллы - 50

Этап 4. Спасение пострадавших

На всем этапе у связки есть минимум два пострадавших, согласно выбранному маршруту. Один из пострадавших на всех маршрутах предоставляется судьями.

А-В – подъем первого участника свободным лазанием. Подъем второго участника согласно выбранному маршруту.

В-С – спуск связки по командным веревкам дюльфером в пункт финиша в зоне ограничений.

Контрольное время: 18 минут.

Маршрут 1

Первый пострадавший: травма глаз у одного из участников, второй: легкопострадавший, предоставленный судьями.

Баллы – 30.

Маршрут 2

Первый пострадавший: травма глаз у одного из участников, второй: легкопострадавший, предоставленный судьями, третий: первый участник после прибытия второго участника становится легкопострадавшим: травма левой руки.

Баллы – 50.

Маршрут 3

Первый пострадавший: травма глаз у одного из участников, второй: легкопострадавший, предоставленный судьями, третий: первый участник после прибытия второго участника становится легкопострадавшим: травма левой руки. Плюс у связки на данном маршруте есть контрольный груз.

Баллы – 70.

Этап 5. Драйтулинг

Прохождение связкой этапа с использованием техники драйтулинга.

А-В – подъем первого участника в пункт В с использованием техники драйтулинга с 4 пунктами промежуточной страховки. Прохождение участка вторым участником согласно выбранному маршруту.

В-С - спуск связки по командным веревкам дюльфером в пункт финиша в зоне ограничений .

Контрольное время: 15 минут.

Маршрут 1

Использование техники драйтулинга одним участником. Второй участник по командным перилам.

Баллы – 40.

Маршрут 2

Использование техники драйтулинга обоими участниками.

Баллы – 70.

Маршрут 3

Использование техники драйтулинга обоими участниками с самостоятельной организацией 4 пунктов страховки.

Баллы – 90.

Этап 6. Спасработы

Подъём связки и пострадавшего по этапу и спуск в финишный городок.

Используемая участниками система подъёма и спуска пострадавших по веревке должна обеспечивать фиксацию участника, в случае потери членом связки контроля над веревкой.

На дистанции имеется пострадавший. Характер травмы и количество пострадавших определяется выбранным маршрутом прохождения.

Контрольное время: 22 минуты.

Маршрут 1

A-B-C – подъём первого участника свободным лазанием в зоне ограничений в пункт С с 5 пунктами промежуточной страховки. Подъём второго участника в пункт С.

C-D – спуск участника дюльфером к легкопострадавшему в пункт D.

D-C – подъём легкопострадавшего и участника в пункт С.

C-E - спуск легкопострадавшего и участников в пункт E.

Баллы – 50.

Маршрут 2

A-B - подъём первого участника свободным лазанием в зоне ограничений в пункт В с 3 пунктами промежуточной страховки. Подъём второго участника и легкопострадавшего в пункт В.

B-C – подъём первого участника свободным лазанием в пункт С с 3 пунктами промежуточной страховки.

Подъём второго участника и тяжелопострадавшего в пункт С.

C-E - спуск тяжелопострадавшего и участников в пункт E.

Баллы – 90.

Этап 7. Маркировка веревки

Маркировка (бухтование веревки) участниками связки.

Участникам выдаются две веревки длиной 50 метров, которую необходимо смаркировать по заданному образцу. Время отсекается по последнему участнику.

Контрольное время: 4 минуты

*Баллы: 30 – (0,05 * время маркировки веревки в секундах)*