

1. УСЛОВИЯ ДИСТАНЦИИ

- 1.1. Квалификационная дистанция организована по фестивальной системе и состоит из 3 сетов по Y связок в каждом сете. Y определяются по количеству заявленных связок.
- 1.2. Сет состоит из 8 этапов, оборудованных согласно представленной схеме.
- 1.3. Прохождение каждого этапа допустимо только в порядке, указанном в условиях данного этапа.
- 1.4. Каждый участник обязан посетить все пункты этапа, если в описании этапа не оговорено иное.
- 1.5. На прохождение всей дистанции каждому сету предоставляется 90 минут.
- 1.6. До старта проводится жеребьевка, определяющая номера первых стартовых этапов для связок.
- 1.7. Жеребьевка проводится по списку заявившихся на соревнования связок.
- 1.8. До старта связка получает специальную карточку, в которой фиксируются результаты прохождения этапов связкой.
- 1.9. Старт связки на этапе, выпавшему по жеребьевке обязателен.
- 1.10. Дальнейшая очередность работы на этапе определяется очередностью карточек у судьи этапа, пожеланиями связки и готовностью этапа.
- 1.11. На каждом этапе может работать одна связка. Начало работы разрешается только после освобождения этапа предыдущей связкой.
- 1.12. Каждый этап имеет контрольное время, по истечении которого связка обязана по кратчайшему пути при помощи судей освободить этап.
- 1.13. Каждая связка должна пройти минимум 2 этапа.
- 1.14. Каждый участник обязан отработать первым хотя бы на одном этапе.
- 1.15. Все пункты старта и финиша являются скальными полками (страховка и самостраховка обязательны в данных пунктах), если в описании этапа не оговорено другое.
- 1.16. Старт дается начальником дистанции всем связкам одновременно и дублируется судьями на этапах.
- 1.17. За каждый пройденный этап связка получает бонусные пункты, согласно описанию и условиям этапа.
- 1.18. Повторное прохождение пройденного этапа допустимо при прохождении всех этапов квалификационной дистанции.
- 1.19. Бонусные пункты присуждаются только за полностью пройденные этапы.
- 1.20. На всех этапах подъема первому участнику обязательна верхняя судейская страховка. Второй участник должен быть обеспечен верхней командной страховкой.
- 1.21. Все этапы спуска – дюльфер, должны быть обеспечены верхней страховкой, организуемой силами связки, если в описании этапа не оговорено иное.
- 1.22. Транспортировка контрольного груза обязательна по всем пунктам этапа, если в описании этапа не оговорено иное.
- 1.23. Неиспользуемое на этапе снаряжение связка может оставить на старте под этапом.
- 1.24. Этап считается пройденным после постановки на самостраховку обоих участников в пункте финиша и освобождения ими от снаряжения всех судейских точек, или объявления потерянными оставленное снаряжение, если в описании этапа не оговорено иное.

2. ИЗМЕНЕНИЯ В ТАБЛИЦЕ ШТРАФОВ

- 2.1. Невыполнение условий этапа и условий дистанции – дисквалификация на этапе.
- 2.2. За все нарушения (кроме указанного в пп. 2.1 настоящего описания), за совершение которых правилами предусмотрено снятие, связка по кратчайшему пути освобождает этап и получает 30 штрафных пунктов.
- 2.3. За отказ от прохождения этапа, выпавшего по жеребьёвке связка получает 100 штрафных пунктов.
- 2.4. При невыполнении условий пункта 1.9, 1.13 и 1.14 связка получает 100 пунктов штрафа.
- 2.5. На всех этапах допускается один срыв первого участника, после чего связка получает предупреждение и при повторном нарушении связка снимается с этапа.
- 2.6. Штрафные баллы по технике, полученные на не пройденном этапе не аннулируются.

3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТА

- 3.1. Результат связки вычисляется по формуле:

$$S = U - N$$

где U – сумма баллов, полученных связкой за пройденные этапы;

N – сумма штрафных пунктов.

4. ОПИСАНИЕ ЭТАПОВ

Этап 1. Спортивное лазание

Подъём связки лазанием.

А-В – подъем первого участника лазанием по маршруту ба в пункт В с 4 пунктами промежуточной страховки. Прохождение участка вторым участником согласно выбранному маршруту.

Пункт В – смена ведущего.

В-С – спуск связки по командным веревкам дюльфером в пункт финиша в зоне ограничений.

На этапе действует ограничение по снаряжению:

- Запрещается использование гри-гри и его аналогов
- Допускается использовать только один жумар.

Контрольное время: 15 минут.

Маршрут 1

Подъем второго участника лазанием по маршруту ба в пункт В.

Баллы - 15

Маршрут 2

После постановки первого участника на само страховку в пункте В, второй участник становится легкопострадавшим (травма глаз).

Баллы - 25

Маршрут 3

После постановки первого участника на само страховку, второй участник становится легкопострадавшим (травма глаз и травма правой руки).

Баллы - 35

Этап 2. ИТО

Прохождение связкой маршрута с использованием техники ИТО.

А-В – Подъем первого участника с использованием закладных элементов и скайхуков, с самостоятельной организацией 4 пунктов промежуточной страховки. Прохождение участка вторым участником согласно выбранному маршруту.

Пункт В – смена ведущего.

В-С – спуск связки дюльфером в пункт финиша в зоне ограничений.

Контрольное время: 15 минут

Маршрут 1

Прохождение маршрута с использованием техники ИТО одним участником.

Баллы – 30.

Маршрут 2

Прохождение маршрута с использованием техники ИТО двумя участниками.

Баллы – 55

Этап 3. LoopTools + 1 веревка

Подъем связки с использованием LoopTools

А-В – подъем первого участника в зоне ограничений в пункт В с использованием LoopTools и с организацией 4 пунктов промежуточной страховки. Прохождение участка вторым участником согласно выбранному маршруту.

Пункт В – смена ведущего.

В-С – спуск связки по командным веревкам дюльфером в пункт финиша в зоне ограничений.

На этапе действует ограничение по снаряжению:

- допускается использование только одной основной веревки, длина которой не оговаривается. Не допускается использование любых вспомогательных веревок.

Контрольное время: 12 минут.

Маршрут 1

Использование LoopTools первым участником. Второй участник по командным перилам.

Баллы - 25

Маршрут 2

Использование LoopTools обоими участниками.

Баллы - 40

Этап 4. Игра на инструментах

Прохождение связкой этапа с использованием ледовых инструментов.

А-В – подъем первого участника в пункт В с использованием ледовых инструментов и с организацией 3 пунктов промежуточной страховки. Прохождение участка вторым участником согласно выбранному маршруту.

В-С – спуск связки по командным веревкам дюльфером в пункт финиша в зоне ограничений.

Контрольное время: 15 минут.

Маршрут 1

Подъем второго участника в пункт В по командным перилам.

Баллы – 35.

Маршрут 2

А-В – подъем второго участника в пункт В с использованием ледовых инструментов.

Внимание! Подъем второго участника возможен только после спуска первого.

Баллы – 50.

Этап 5. Перила

Подъем связки по перилам.

А-В – подъем первого участника по судейским перилам. Прохождение участка вторым участником согласно выбранному маршруту. Подъем второго участника по командным перилам. Пункт В – смена ведущего.

В-С – спуск связки по командным веревкам дюльфером в пункт финиша в зоне ограничений.

Контрольное время: 15 минут.

Маршрут 1

А-В – подъем первого участника по судейским перилам 20 метров. Подъем второго участника по командным перилам.

Баллы – 25.

Маршрут 2

А-В – подъем первого участника по судейским перилам 30 метров. Подъем второго участника по командным перилам.

Баллы – 40.

Маршрут 3

А-В – подъем обоих участников по судейским перилам 20 метров.

Баллы – 50.

Этап 6. Спасработы

Подъем связки и пострадавшего (пострадавших) по этапу и спуск в финишный городок.

А-В – подъем первого участника по судейским перилам. Прохождение участка вторым участником согласно выбранному маршруту.

Подъем второго участника с использованием командных веревок в п. В. Подъем пострадавшего или пострадавших в п.В.

В-С - спуск участников и пострадавшего (или пострадавших) в пункт финиша с использованием командных веревок и верхней страховкой всем участникам.

Используемая участниками система подъема и спуска пострадавших по веревке должна обеспечивать фиксацию участника, в случае потери членом связки контроля над веревкой.

Контрольное время: 17 минут.

Маршрут 1

Спуск легкопострадавшего

А-В – подъем второго участника по судейским перилам.

С момента постановки второго участника в пункте В на самостраховку, второй участник является пострадавшим (травма обеих рук).

В-С - спуск легкопострадавшего.

В пункте финиша пострадавший выздоравливает.

Баллы - 35

Маршрут 2

Подъем легкопострадавшего.

С момента постановки первого участника в пункте В на самостраховку, второй участник является пострадавшим (травма обеих рук).

А-В – подъем легкопострадавшего. После постановки первого участника в пункте В на самостраховку пострадавший выздоравливает.

В-С – спуск связки по командным веревкам дюльфером в пункт финиша в зоне ограничений.

Баллы – 50

Маршрут 3

Подъем и спуск легкопострадавшего.

Пострадавший предоставляется судьями.

А-В – подъем второго участника в пункт В с использованием командных перил. Подъем легкопострадавшего в пункт В.

В-С – спуск связки и пострадавшего в пункт С.

Баллы – 65.

Этап 7. Горизонтальные перила

Прохождение участников по горизонтальным перилам.

Пункт В – смена ведущего.

Контрольное время: 15 минут.

Маршрут 1

А-В – переход обоих участников в пункт В по судейским перилам.

В-С – подъем лазанием первого участника в пункт С.

С-Д – спуск связки по командным веревкам дюльфером в пункт финиша в зоне ограничений.

Баллы – 25.

Маршрут 2

А-В – переход первого участника в пункт В по судейским перилам. Второй участник по командным перилам.

В-С – подъем лазанием первого участника в пункт С.

С-Д – спуск связки по командным веревкам дюльфером в пункт финиша в зоне ограничений.

Баллы – 40.

Маршрут 3

На протяжении всего этапа у связки есть 2 контрольных груза 2 по 10 кг.

А-В – переход первого участника в пункт В по судейским перилам. Второй участник по командным перилам.

В-С – подъем лазанием первого участника в пункт С.

С-Д – спуск связки по командным веревкам дюльфером в пункт финиша в зоне ограничений.

Баллы – 55.

Этап 8. Драйтулинг

Прохождение связкой этапа с использованием техники драйтулинга.

А-В – переход участника или участников в пункт В с использованием техники драйтулинга с 2 пунктами промежуточной страховки.

Контрольное время: 12 минут.

Маршрут 1

А-В – переход одного участника в пункт В, допускается использование дополнительных петель или лесенок.

Баллы – 40.

Маршрут 2

А-В – переход одного участника в пункт В, без использования дополнительных петель или лесенок.

Баллы – 55.

Маршрут 2

А-В – переход обоих участника в пункт В, допускается использование дополнительных петель или лесенок одним участником.

Баллы – 70.