



Финальная дистанция

1. ОСНОВНЫЕ УСЛОВИЯ ДИСТАНЦИИ

- 1.1. Задача связки пройти от старта до финиша с соблюдением условий дистанции, с использованием комбинаций описанных этапов и согласно заявке по тактике.
- 1.2. Старт в пункте А или в пункте С по выбору связки.
- 1.3. Финиш в пункте FINIŠS.
- 1.4. В пункте А находится легкопострадавший.
- 1.5. Все пункты являются скальными полками.
- 1.6. Все спуски на всех этапах являются дюльферами, если в описании этапа не указано иное.
- 1.7. Запрещается страховка более чем через один пункт при движении вверх.
- 1.8. Каждый участник обязан пройти первым какой-нибудь этап подъема или траверса.

- 1.9. Первый участник на этапах подъёма обеспечивается судейской страховкой, второй верхней командной страховкой.
- 1.10. На этапах спуска обоим участникам необходима верхняя командная страховка, если в описании этапа не указано иное.
- 1.11. Финиш отсекается связке, после постановки на самостраховку обоих участников в пункте финиша и освобождения ими от снаряжения всех судейских точек, или объявления потерянными оставленное снаряжение.
- 1.12. Все условия действительны, если в описании этапа не указано другое.

2. ЭТАПЫ ДИСТАНЦИИ

Этап А-В

Подъем первого участника с организацией 5 пунктов промежуточной страховки. Подъем пострадавшего и второго участника, согласно выбранной тактике.

Этап В-А

Спуск в пункт А, количество участников согласно выбранной тактике.

Этап В-С

Спуск участников в пункт С, количество участников согласно выбранной тактике.

Этап А-С

Движение участников и пострадавшего по командным перилам или маятником.

Этап С-А

Движение участников и пострадавшего по командным перилам или маятником.

Этап А-Е

Движение участников и пострадавшего по командным перилам.

Этап Е-А

Движение участников и пострадавшего по командным перилам.

Этап С-В

Подъем первого участника с организацией 5 пунктов промежуточной страховки. Подъем второго участника, согласно выбранной тактике.

Этап С-Д

Подъем первого участника с использованием техники драйтулинга и организацией 2 пунктов промежуточной страховки. В пункте D обязательная смена ведущего.

Подъем пострадавшего и второго участника, согласно выбранной тактике.

Этап D-С

Спуск участников в пункт С, количество участников согласно выбранной тактике.

Этап С-Е

Подъем пострадавшего, согласно выбранной тактике и обеспечением противомаятниковых мероприятий.

Этап Е-С

Спуск участников в пункт С, количество участников согласно выбранной тактике.

Этап D-E

Подъем первого участника с использованием техники драйтулинга и организацией 3 пунктов промежуточной страховки. Подъем пострадавшего и второго участника, согласно выбранной тактике.

Этап E-FINIŠS

Спуск связки и пострадавшего в пункт FINIŠS, находящегося в зоне ограничений.

3. ТАКТИКА

За 10 минут до старта первой связки все связки должны предоставить тактическую схему прохождения дистанции, которая включает в себя:

- a) Выбранную последовательность прохождения дистанции
- b) номер участника, идущего первым на каждом этапе
- c) способы транспортировки легкопострадавшего на каждом этапе.

Также необходимо указать предполагаемое время прохождения дистанции (в минутах).

4. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

4.1. Первое контрольное время:

При старте с пункта А: прибытие первого участника в пункт С - 12 минут.

При старте с пункта С: прибытие первого участника в пункт А -12 минут.

4.2. Общее контрольное время: 30 минут.

5. ИЗМЕНЕНИЯ В ТАБЛИЦЕ ШТРАФОВ

5.1. Несоответствие заявленному времени – 0,2 штрафных пунктов за каждую минуту разницы между фактическим и заявленным временем. Учитываются только целые минуты.

5.2. Допускается три срыва (в сумме) на всей дистанции в сумме. За каждый срыв связка получает 10 штрафных пунктов.

5.3. При превышении количества допустимых срывов связка снимается с дистанции.

5.4. За превышение первого контрольного времени связка получает 300 штрафных пунктов. И в данном случае временем прохождения дистанции считается время равное общему контрольному времени.

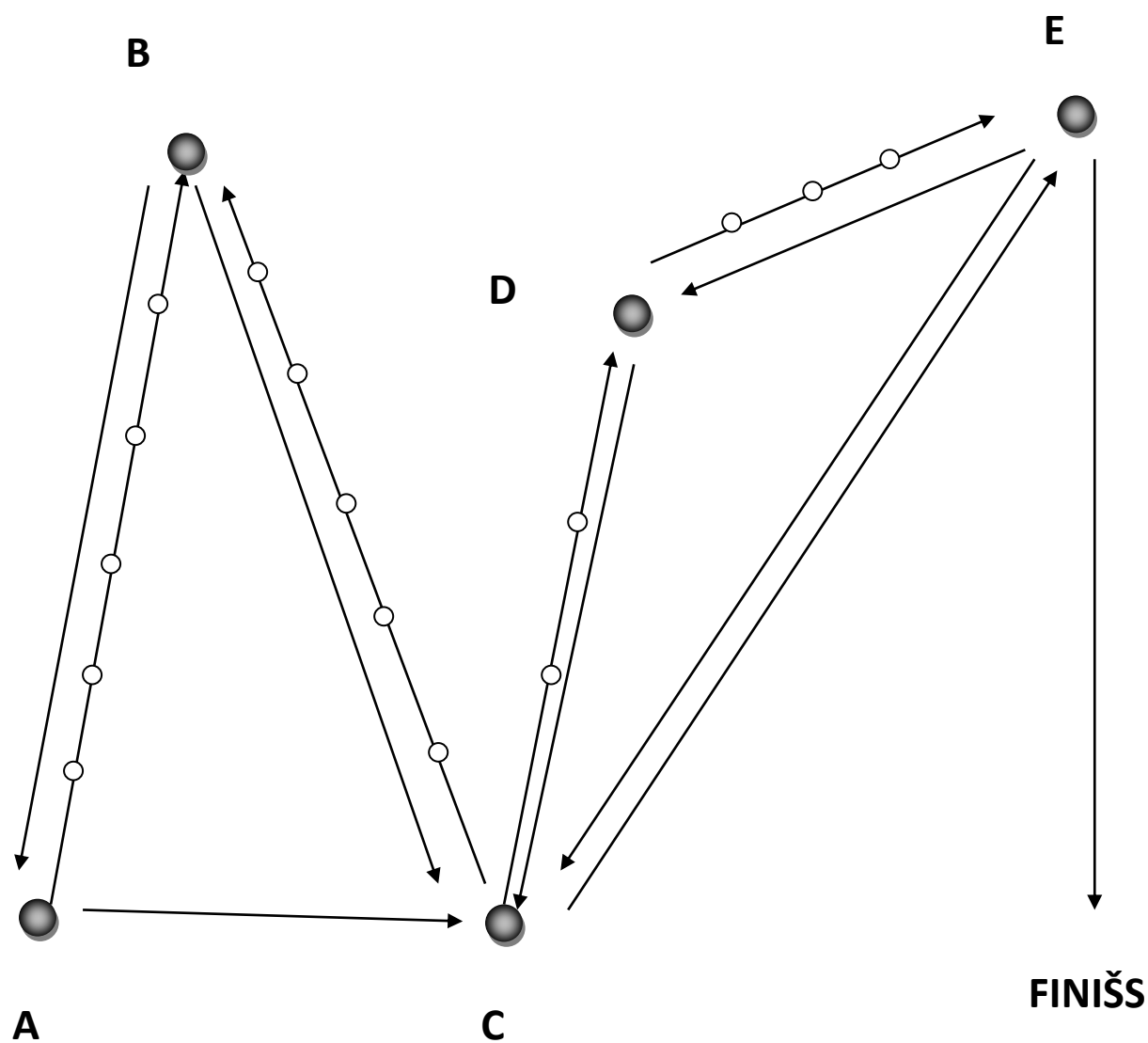
5.5. За превышение второго контрольного времени связка получает 100 штрафных баллов. И в данном случае временем прохождения дистанции считается время равное общему контрольному времени.

5.6. Результат связки вычисляется по формуле :

$$S = t + 0,01 tN,$$

где t – время прохождения связкой дистанции;

N – сумма штрафных баллов.



Sasaišu

TAKTIKAS PIETEIKUMS

Posms	Taktikas prasības	Sasaišu pieteikums
	1.dalībnieka numurs	
	otrā dalībnieka pārvietošanās veids	
	cietušo transportēšanās veids	
	1.dalībnieka numurs	
	otrā dalībnieka pārvietošanās veids	
	cietušo transportēšanās veids	
	1.dalībnieka numurs	
	otrā dalībnieka pārvietošanās veids	
	cietušo transportēšanās veids	
	1.dalībnieka numurs	
	otrā dalībnieka pārvietošanās veids	
	cietušo transportēšanās veids	
	1.dalībnieka numurs	
	otrā dalībnieka pārvietošanās veids	
	cietušo transportēšanās veids	
	1.dalībnieka numurs	
	otrā dalībnieka pārvietošanās veids	
	cietušo transportēšanās veids	
Plānotais distances veikšanas laiks (minūtēs)		