



## **СОРЕВНОВАНИЯ СВЯЗОК НА КУБОК GANDRS 2015**

### **Общие условия для всех дистанций:**

1. Связка проходит три дистанции от старта до финиша в последовательности согласно условиям и приведенной схеме.
2. Последовательность прохождения дистанций определяется жеребьевкой перед стартом первой связки.
3. Старт дается начальником дистанции трем связкам одновременно и дублируется судьями на дистанциях.
4. На каждой дистанции может работать только одна связка. Начало работы на следующей дистанции разрешается только после освобождения дистанции предыдущей связкой.
5. Каждый участник и контрольный груз обязаны посетить все пункты дистанции, если в условиях дистанции не оговорено иное.
6. Учитываются только полностью пройденные дистанции.
7. На каждой дистанции действует контрольное время.
8. На всех этапах подъема первому участнику обязательна верхняя судейская страховка. Второй участник должен быть обеспечен верхней командной страховкой, если в описании дистанции не оговорено иное.
9. Все этапы спуска – дюльферы, должны быть обеспечены верхней страховкой организуемой силами связки, если в описании дистанции не оговорено иное.
10. Всё снаряжение на дистанции транспортируется только закрепленным на участниках или в рюкзаках.
11. Все ограничения действуют на всех участников и контрольный груз, если в описании этапа не указано иное.
12. Все пункты на дистанции, включая старт и финиш являются скальными полками, если в описании этапа не указано иное.
13. Все пункты страховки являются пунктами неограниченной ёмкости.
14. Если суммарное время прохождения дистанции одинакова у нескольких связок, то связка с меньшим количеством штрафного времени занимает более высокое место.
15. При возникновении ситуации, описанной в пункте 14 и одинаковых штрафных баллах на дистанции, более высокое место занимает связка, которая стартовала раньше.
16. Связки, превысившие контрольное время занимают места после связок не превысивших контрольное время.
17. Дистанция считается пройденной после того, как участники связки находятся в пункте финиша на самостраховке и освободят от снаряжения все судейские точки, или объявят потерянному оставленное снаряжение.

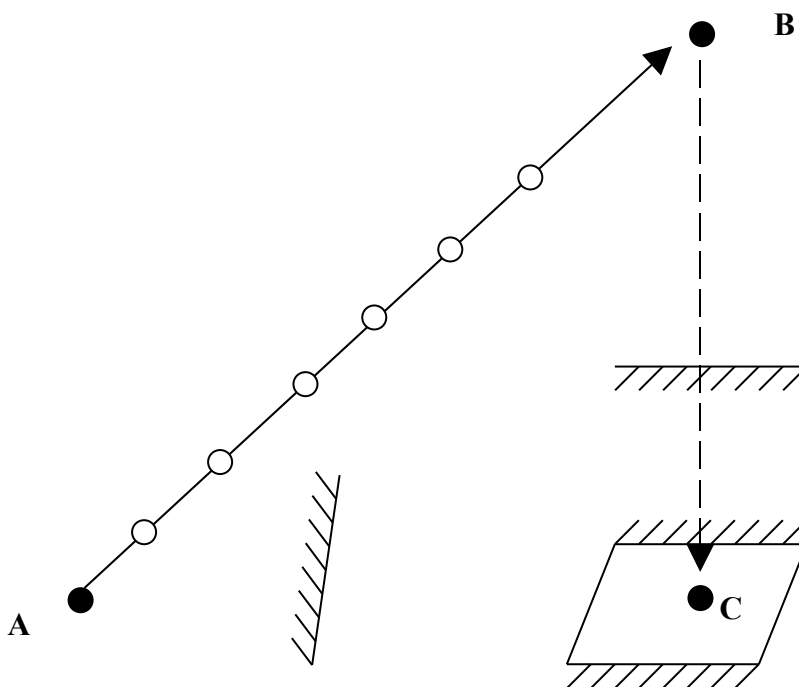
## Дистанция 1. Спасработы

1. С самого начала старта и до финиша у связки имеется легкопострадавший участник.
2. Легкопострадавший предоставляется судьями.
3. Страховка на этапах подъёма осуществляется с использованием техники двойной верёвки
4. Старт в пункте А.
5. Финиш в пункте С.
6. Подъём первого участника лазаньем в пункт В с организацией 6 пунктов промежуточной страховки.
7. Подъём легкопострадавшего в пункт В, с обеспечением противомаятниковых мероприятий.
8. Посещением пункта В для пострадавшего считается его постановка на самостраховку.
9. Спуск участников и легкопострадавшего в зону финиша (пункт С) через зону ограничений.

*В тактике указать:*

1. Нарисовать схему обеспечения противомаятника для подъёма легкопострадавшего.
2. предполагаемое время прохождения дистанции.

*Контрольное время: 20 минут*



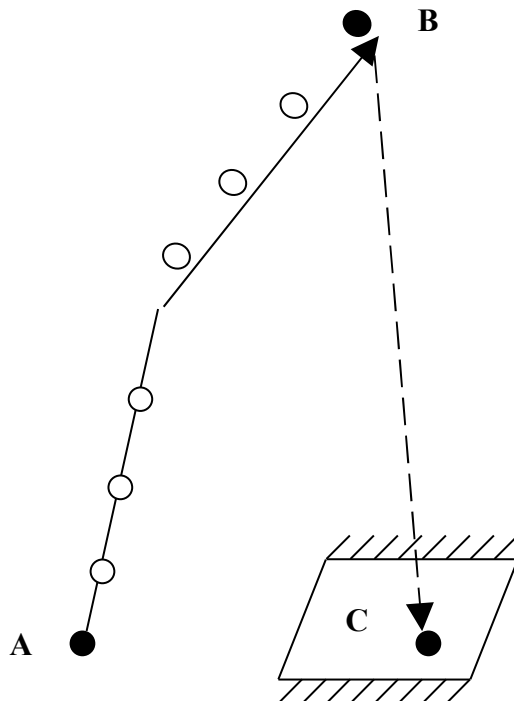
## Дистанция 2. LoopTools

1. Старт в пункте А
2. Финиш в пункте С.
3. Подъем первого участника в пункт В с использованием LoopTools и организацией 6 пунктов промежуточной страховки.
4. Подъем второго участника с использованием LoopTools.
5. Спуск дюльфером до пункта С в зону финиша.
6. При спуске дюльфером страховкой для каждого участника является схватывающий узел.
7. Неправильное использование схватывающего узла для страховки на спуске считается неправильной страховкой.
8. Допускается не более 2-х срывов первого на связку с повисанием на судейской страховке. После 3-го срыва – связка снимается с дистанции.

*В тактике указать:*

1. Номер первого участника на этапе А-В
2. Предполагаемое время прохождения дистанции.

*Контрольное время: 20 минут*



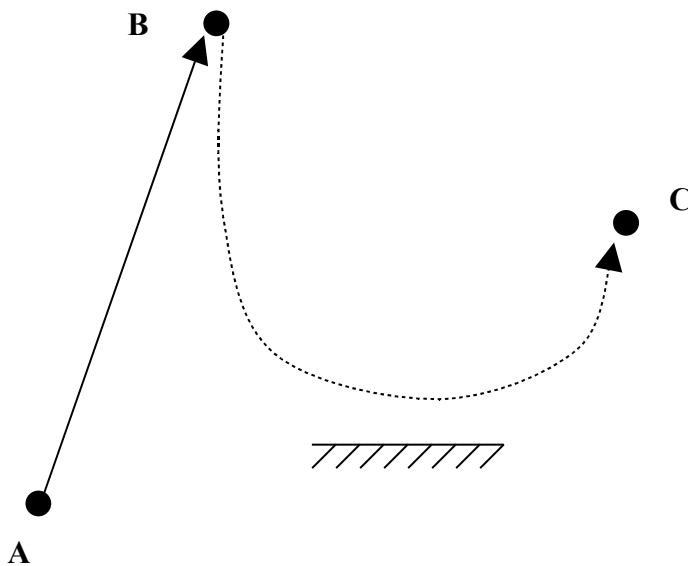
## Дистанция 3. Потеря

1. Старт в пункте А.
2. Финиш в пункте С.
3. На дистанции у связки имеется только одна основная веревка.
4. В момент старта первый участник находится в пункте В, второй участник веревка и контрольный груз – в пункте А.
5. По легенде дистанции, участник в пункте В уронил связочную веревку без возможности достать её.
6. Второму участнику необходимо передать ее первому участнику без нарушения правил проведения соревнований.
7. Допускается использование вспомогательной судейской веревки за 5 штрафных пунктов.
8. Подъем второго участника в пункт В .
9. Спуск связки и контрольного груза в зону финиша по свободно свисающим судейским перилам (спелеоэлемент)

*В тактике указать:*

1. Номер участника в пункте В.
2. Использование судейской вспомогательной веревки
3. Способ подъема контрольного груза.
4. Предполагаемое время прохождения дистанции.

*Контрольное время: 20 минут*





# GANDRA KAUSS 2015



## **Изменения в таблице штрафов**

1. За каждую не пройденную дистанцию или превышение контрольного времени связка получает 100 штрафных пунктов.
2. За несоответствие заявленному времени связка получает 0,2 штрафных пункта за каждую минуту разницы между заявленным временем и временем прохождения дистанции.
3. Штрафные пункты по технике, полученные на не пройденной дистанции не аннулируются.
4. Неправильное вщелкивание верёвки в оттяжки считается неправильной страховкой.
5. Нахождение участника под участником также считается неправильной страховкой.