

Alima Romanova kauss 2017

1. УСЛОВИЯ ДИСТАНЦИИ

- 1.1. Квалификационная дистанция организована по фестивальной системе и состоит из X сетов по Y связок в каждом сете. X;Yопределяются по количеству заявленных связок.
- 1.2. Сет состоит из 8 этапов, оборудованных согласно представленной схеме.
- 1.3. Прохождение каждого этапа допустимо только в порядке указанном в условиях данного этапа.
- 1.4. Каждый участник обязан посетить все пункты этапа, если в описании этапа не оговорено иное.
- 1.5. На прохождение всей дистанции каждому сету предоставляется 80 минут.
- 1.6. До старта проводится жеребьёвка, определяющая номер сета и номера первых стартовых этапов для связок.
- 1.7. Жеребьёвка проводится по списку заявившихся на соревнования связок .
- 1.8. До старта связка получает специальную карточку, в которой фиксируются результаты прохождения этапов связкой.
- 1.9. Старт связки на этапе, выпавшему по жеребьёвке обязателен.
- 1.10. Дальнейшая очерёдность работы на этапе определяется очередностью карточек у судьи этапа, пожеланиями связки и готовностью этапа .
- 1.11. На каждом этапе может работать одна связка. Начало работы разрешается только после освобождения этапа предыдущей связкой.
- 1.12. Каждый этап имеет контрольное время, по истечении которого связка обязана по кратчайшему пути при помощи судей освободить этап.
- 1.13. Каждая связка должна пройти минимум 2 этапа.
- 1.14. Все пункты старта и финиша являются скальными полками (страховка и самостраховка обязательны в данных пунктах), если в описании этапа не оговорено другое.
- 1.15. Старт дается начальником дистанции всем связкам одновременно и дублируется судьями на этапах.
- 1.16. За каждый пройденный этап связка получает бонусные пункты, согласно описанию и условиям этапа.
- 1.17. Повторное прохождение пройденного этапа допустимо при прохождении всех этапов квалификационной дистанции.
- 1.18. Бонусные пункты присуждаются только за полностью пройденные этапы.
- 1.19. На всех этапах подъёма первому участнику обязательна верхняя судейская страховка. Второй участник должен быть обеспечен верхней командной страховкой.
- 1.20. Все этапы спуска – дюльфер, должны быть обеспечены верхней страховкой организуемой силами связки, если в описании этапа не оговорено иное.
- 1.21. Неиспользуемое на этапе снаряжение связка может оставить на старте под этапом.
- 1.22. Этап считается пройденным после постановки на самостраховку обоих участников в пункте финиша и освобождения ими от снаряжения всех судейских точек, или объявления потерянными оставленное снаряжение, если в описании этапа не оговорено иное.

2. ИЗМЕНЕНИЯ В ТАБЛИЦЕ ШТРАФОВ

- 2.1. Невыполнение условий этапа и условий дистанции – дисквалификация.
- 2.2. За все нарушения (кроме указанного в пп. 2.1 настоящего описания), за совершение которых правилами предусмотрено снятие, связка по кратчайшему пути освобождает этап и получает 30 штрафных пунктов.
- 2.3. За отказ от прохождения этапа, выпавшего по жеребьёвке связка получает 100 штрафных пунктов.
- 2.4. При невыполнении условий пункта 1.9 и 1.13 связка получает 100 пунктов штрафа.
- 2.5. На всех этапах допускается один срыв первого участника, после чего связка получает предупреждение и при повторном нарушении связка снимается с этапа.
- 2.6. Штрафные баллы по технике, полученные на непройденном этапе не аннулируются.

3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТА

- 3.1. Результат связки вычисляется по формуле :

$$S = U - N$$

где U – сумма баллов, полученных связкой за пройденные этапы;
N – сумма штрафных пунктов.

Alima Romanova kauss 2017

4. ОПИСАНИЕ ЭТАПОВ

Этап 1. Перила

Спуск связкой по натянутым судейским перилам..

А-В – подъем первого участника по судейским перилам . Прохождение участка вторым участником согласно выбранному маршруту.

Пункт В – смена ведущего.

Спуск связки по натянутым судейским перилам в пункт финиша. Запрещено нагружение связочной веревки.

Контрольное время: 15 минут.

Маршрут 1

Подъем одного участника по перилам длиной 15 метров.

Баллы – 25.

Маршрут 2

Подъем одного участника по перилам длиной 20 метров.

Баллы – 30.

Маршрут 3

Подъем обеих участников по перилам длиной 15 метров.

Баллы – 40.

Этап 2. Лазание по трещине

Прохождение трещины с организацией промежуточных пунктов страховки

А-В – движение в зоне ограничений . Первому участнику необходимо организовать 4 пункта промежуточной страховки на своих закладках. Прохождение участка вторым участником согласно выбранному маршруту.

В-С - спуск связки дюльфером в пункт финиша в зоне ограничений .

Контрольное время: 15 минут

Маршрут 1

Прохождение трещины с использованием ИТО одним участником

Баллы - 30.

Маршрут 2

Прохождение трещины свободным лазанием одним участником

Баллы - 45.

Маршрут 3

Прохождение трещины свободным лазанием одним участником и с использованием ИТО вторым участником

Баллы - 55.

Маршрут 4

Прохождение трещины свободным лазанием двумя участниками

Баллы - 70.

Alima Romanova kauss 2017

Этап 3. Лазание + утяжеление

Прохождение участников по определенному маршруту категории ба, с утяжелением для одного участника.

А-В – свободное лазание для первого участника, с организацией 3 пунктов промежуточной страховки. Прохождение участка вторым участником согласно выбранному маршруту.

Пункт В – смена ведущего.

В-С - спуск связки дюльфером в пункт финиша в зоне ограничений.

Контрольное время: 12 минут

Маршрут 1

Прохождение участка А-В свободным лазанием одним участником. Второй участник по командным перилам.

Баллы - 20.

Маршрут 2

Прохождение участка А-В свободным лазанием обеими участниками.

Баллы - 30.

Маршрут 3

Прохождение участка А-В свободным лазанием обеими участниками, причем один участник проходит весь этап в нагрузочном жилете. Жилет надевается одному из участников по выбору связки до старта. Жилет остается надетым на участника до конца этапа.

Баллы - 40.

Этап 4. Контрольный груз

Подъем и спуск связки с контрольным грузом

На всём этапе у связки есть контрольный груз, который должен посетить все пункты этапа.

Подъем и спуск контрольного груза осуществляется только на участнике.

А-В – Подъем связки и контрольного груза в пункт В. Подъем первого участника лазанием с обеспечением 3 пунктов промежуточной страховки.

В-С – спуск связки и контрольного груза в пункт финиша.

Контрольное время: 13 минут

Маршрут 1

Контрольный груз - 5 кг.

Баллы - 30

Маршрут 2

Контрольный груз - 10 кг.

Баллы - 50

Этап 5. Спасработы

Подъем связки и пострадавшего (пострадавших) по этапу и спуск в финишный городок.

С момента старта у связки и на протяжении всей дистанции имеется судейский пострадавший или пострадавшие. Характер травмы и количество пострадавших определяется выбранным маршрутом прохождения.

А-В – подъем первого участника в п.В. по судейским перилам.

Подъем второго участника с использованием командных веревок в п. В. Подъем пострадавшего или пострадавших в п.В.

В-С - спуск участников и пострадавшего (или пострадавших) в пункт финиша с использованием командных веревок и верхней страховкой всем участникам.

Контрольное время: 17 минут.

Alima Romanova kauss 2017

Маршрут 1

Подъем и спуск одного легкопострадавшего

Баллы - 35

Маршрут 2

Подъем и спуск двух легкопострадавших

Баллы – 50

Маршрут 3

Подъем и спуск двух легкопострадавших. Спуск одного легкопострадавшего и одного тяжелопострадавшего.

Баллы – 80

Этап 6. LoopTools

Подъём связки с использованием LoopTools

А-В – подъем первого участника в зоне ограничений в пункт В с использованием LoopTools и организацией 4 пунктов промежуточной страховки. Прохождение участка вторым участником согласно выбранному маршруту.

Пункт В – смена ведущего.

В-С – спуск связки дюльфером в пункт финиша в зоне ограничений .

Контрольное время: 15 минут.

Маршрут 1

Использование LoopTools одним участником. Второй участник по командным перилам.

Баллы – 30.

Маршрут 2

Использование LoopTools обеими участниками - 45

Этап 7. Скайхук

Прохождение связкой маршрута с использованием скайхуков.

А-В – Подъем первого участника с использованием скайхуков и организацией 4 пунктов промежуточной страховки. Прохождение участка вторым участником согласно выбранному маршруту.

Пункт В – смена ведущего.

В-С – спуск связки дюльфером в пункт финиша в зоне ограничений .

Контрольное время: 15 минут

Баллы - 30, прохождение маршрута с использованием скайхуков одним участником

Баллы - 60, прохождение маршрута с использованием скайхуков двумя участниками

Этап 8. Драйтулинг

Прохождение связкой этапа с использованием техники драйтулинга.

А-В – подъем первого участника в пункт В с использованием техники драйтулинга, с организацией 2 пунктов промежуточной страховки. Прохождение участка вторым участником согласно выбранному маршруту.

В-С - спуск связки дюльфером в пункт финиша в зоне ограничений .

Контрольное время: 15 минут.

Маршрут 1

Использование техники драйтулинга одним участником

Баллы – 40.

Маршрут 2

Использование техники драйтулинга обеими участниками

Баллы – 70.