

1. УСЛОВИЯ ДИСТАНЦИИ

- 1.1. Квалификационная дистанция организована по фестивальной системе и состоит из X сетов по Y связок в каждом сете. X;Yопределяются по количеству заявленных связок.
- 1.2. Сет состоит из 9 этапов, оборудованных согласно представленной схеме.
- 1.3. Прохождение каждого этапа допустимо только в порядке указанном в условиях данного этапа.
- 1.4. Каждый участник обязан посетить все пункты этапа, если в описании этапа не оговорено иное.
- 1.5. На прохождение всей дистанции каждому сету предоставляется 80 минут .
- 1.6. До старта проводится жеребьёвка, определяющая номер сета и номера первых стартовых этапов для связок.
- 1.7. Жеребьёвка проводится по списку заявившихся на соревнования связок .
- 1.8. До старта связка получает специальную карточку, в фиксируются результат прохождения этапов связкой.
- 1.9. Старт связки на этапе, выпавшему по жеребьёвке обязателен.
- 1.10. В жеребьёвке участвуют все этапы, кроме этапа №3.
- 1.11. Дальнейшая очерёдность работы на этапе определяется очередностью карточек у судьи этапа, пожеланиями связки и готовностью этапа .
- 1.12. На каждом этапе может работать одна связка. Начало работы разрешается только после освобождения этапа предыдущей связкой.
- 1.13. Каждый этап имеет контрольное время, по истечении которого связка обязана по кратчайшему пути при помощи судей освободить этап.
- 1.14. Каждая связка должна пройти минимум 2 этапа.
- 1.15. Все пункты старта и финиша являются скальными полками (страховка и самостраховка обязательны в данных пунктах), если в описании этапа не оговорено другое.
- 1.16. Старт дается начальником дистанции всем связкам одновременно и дублируется судьями на этапах.
- 1.17. За каждый пройденный этап связка получает бонусные пункты, согласно пройденному этапу.
- 1.18. Повторное прохождение этапа допустимо при прохождении всех этапов квалификационной дистанции.
- 1.19. Бонусные пункты присуждаются только за полностью пройденные этапы.
- 1.20. На всех этапах подъёма первому участнику обязательна верхняя судейская страховка. Второй участник должен быть обеспечен верхней командной страховкой.
- 1.21. Все этапы спуска – дюльфер, должны быть обеспечены верхней страховкой организуемой силами связки, если в описании этапа не оговорено иное.
- 1.22. Всё снаряжение как на этапах, так и между этапами транспортируется только закрепленным на участниках или в рюкзаках.
- 1.23. Этап считается пройденным после постановки на самостраховку обоих участников в пункте финиша и освобождения ими от снаряжения всех судейских точек, или объявления потерянным оставленное снаряжение, если в описании этапа не оговорено иное.

2. ИЗМЕНЕНИЯ В ТАБЛИЦЕ ШТРАФОВ

- 2.1. Невыполнение условий этапа и условий дистанции – дисквалификация.
- 2.2. За все нарушения (кроме указанного в пп. 2.1 настоящего описания), за совершение которых правилами предусмотрено снятие, связка по кратчайшему пути освобождает этап и получает 30 штрафных пунктов.
- 2.3. За отказ от прохождения этапа, выпавшего по жеребьевке связка получает 100 штрафных пунктов.
- 2.4. При невыполнении условий пункта 1.13 связка получает 20 пунктов штрафа.
- 2.5. При невыполнении условий пункта 1.14 связка получает 100 пунктов штрафа.
- 2.6. За использование лесенок и каких-либо других петель, при прохождении Этапа 3, связка получает 20 баллов штрафа. Штраф дается каждому участнику при использовании перечисленного оборудования.
- 2.7. Неправильно вщелкнутая оттяжка считается неправильной страховкой.
- 2.8. За каждый упавший камень на Этапе 2 связка получает 1 штрафной пункт.
- 2.9. Штрафные баллы по технике, полученные на не пройденном этапе не аннулируются.

3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТА

- 3.1. Результат связки вычисляется по формуле :

$$S = U - N$$

где U – сумма баллов, полученных связкой за пройденные этапы;
N – сумма штрафных пунктов.

4. ОПИСАНИЕ ЭТАПОВ

Этап 1. Бергшрунд

Переправа по наклонным перилам

А-В – подъем обоих участников по судейским наклонным перилам.

В-С - спуск первого участника дюльфером, обеспечение командной переправы и спуск второго участника по командной переправе в зону ограничений.

Контрольное время: 15 минут.

Баллы – 50.

Этап 2. Осторожно: камни!

Преодоление связкой камнеопасного участка с использованием техники драйтулинга .

А-В – подъем в пункт В. Первый участник - с использованием техники драйтулинга.

В-С - дюльфер в зону ограничений.

Контрольное время: 12 минут.

Баллы – 50.

Этап 3. Драйтулинг

Прохождение связкой этапа с использованием техники драйтулинга.

А-В – переход в пункт В по очереди обоих участников с использованием техники драйтулинга.

Контрольное время: 15 минут

Баллы – 75.

Этап 4. Свободное лазание с утяжелением

Свободное лазание для обоих участников по определенному маршруту категории ба, с утяжелением для одного участника..

До старта одному из участников по выбору связки необходимо надеть нагрузочный жилет.

Жилет остается надетым на участника до конца этапа.

А-В – лазание. Первому участнику необходимо организовать 4 пункта промежуточной страховки.

Пункт В – смена ведущего

В-С - спуск связки дюльфером в пункт С.

Контрольное время: 13 минут

Баллы – 40.

Этап 5. ИТО

Прохождение связкой с самостоятельной организацией промежуточных точек страховки и ИТО (закладки).

А-В – Подъем первого участника с использованием техники ИТО и организацией 3 пунктов промежуточной страховки. Подъем второго участника с использованием техники ИТО или по командным перилам.

Пункт В – смена ведущего.

В-С - спуск связки дюльфером в финишный городок.

Контрольное время: 15 минут

Баллы: при использовании ИТО только одним участником – 40.

при использовании ИТО обеими участниками - 65

Этап 6. Дюльфер

Спуск дюльфером с использованием судейского снаряжения.

А-В – подъём в пункт В. Первый участник лазанием и организацией 4 пунктов промежуточной страховки.

В-С – спуск связки дюльфером по наращенным перилам в финишный городок.

Условия этапа:

а) Две короткие дюльферные веревки и связочная веревка выдаются связке перед стартом.

б) считается, что связочной веревки хватает только на три конца: верх-вниз-верх

в) необходимо спуститься дюльфером в финишный городок и сбросить все веревки.

г) финиш отсекается связке после сброса всех верёвок и развязывания наращенных веревок.

Контрольное время: 15 минут.

Баллы - 35

Этап 7. Перила

Подъём по судейским перилам

А-В – подъём в пункт В. Высота перил по выбору участников: 20 метров и 30 метров.

В-С – спуск связки по командным веревкам в финишный городок.

Пункты старта и финиша являются землёй.

Контрольное время: 14 минут.

Баллы: при выборе обеими участниками 30 метров – 50

при выборе обеими участниками 20метров- 25

при выборе участниками 20 и 30 метров - 35

Этап 8. Спасработы

Подъём связки по перилам и дюльфер в финишный городок, при наличии 2-х легкопострадавших.

С момента старта у связки имеется легкопострадавший (травма левой руки) и легкопострадавший (травма правой руки).

А-В – подъём первого участника по судейским перилам.

После постановки первого участника в пункт В на самостраховку, второй участник в пункте А получит травму второй руки.

Подъём второго участника по командным перилам.

В пункте В оба легкопострадавших «выздоровливают».

В-С - дюльфер в пункт финиша.

Контрольное время: 16 минут.

Баллы - 55

Этап 9. LoopTools

Подъём связки с использованием LoopTools

А-В – подъём первого участника в пункт В с использованием LoopTools и организацией 4 пунктов промежуточной страховки.

Подъём второго участника с использованием LoopTools или по командным перилам.

Пункт В – смена ведущего.

В-С – спуск связки дюльфером в финишный городок.

Контрольное время: 15 минут.

Баллы: при использовании LoopTools только одним участником – 40.

при использовании LoopTools обеими участниками - 65